रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) से (ग) नयी दिल्ली-हावड़ा राजधानी एक्सप्रैस के सिवाय सभी भाती गाड़ियां इलाहाबाद में ठहरती हैं । राजधानी एक्सप्रैस, कलकत्ता तथा नयी दिल्ली महानगरों के बीच ग्रू यात्रियों के लिए एक तेज गाड़ी है । अतः इस गाड़ी की परिचालनिक आवश्यकताओं के लिए आवश्यक कम से कम ठहरावों की ही व्यवस्था की गयी है । इसे देखते हुए, स्थानीय जनता की मांगों के बावजूद भी, इलाहाबाद में इसके ठहराव की व्यवस्था नहीं की गयी है ।

इलाहाबाद मण्डल के रेलवे स्टेशनों पर नियुक्त अस्थायी कर्मचारी

227. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर रेलवे के इलाहाबाद मण्डल के रेलवे स्टेशनों पर नियुक्त उन अस्थायी कर्मचारियों की संख्या कितनी है जिनकी सेवाएं 900 दिनों से अधिक की हो गई हैं; और

(ख) इन कर्मचारियों को कब तक स्थायी कर दिया जायेगा और उन्हें अभी तक स्थायी न करने के क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) इलाहाबाद मण्डल के जिन अस्थायी यातायात और वाणिज्यिक कर्मचारियों ने 900 दिन से अधिक की सेवा पूरी कर ली है उनकी संख्या 554 है ।

(ख) रिक्तियां उपलब्ध होने पर उन्हें स्थायी पदों पर वरिष्ठता क्रम में स्थायी किया जायेगा जो उनकी उपयुक्तता पर निर्भर करेगा ।

Madras Metro Railway

228. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the amount of funds earmarked. for the Madras city Metro Rail works;

(b) the amount of funds allotted for the year 1986-87; and

(c) by when it is likely to be completed and start operating services?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) to (c) Upto March 31, 1986, an expenditure of Rs. 8.3 crores has been incurred on the Madras Beach-Luz Rapid Transit System, against its present estimated cost of about Rs. 107 crores. An allecation of Rs. 6.5 crores has been made for this project during 1986-87. Date of completion of this Project would depend upon availability of funds in the coming years.

Calcutta-Kanyakumari coastal highway

229. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the progress regarding the construction of the coastal National Highway to connect Kanyakumari to Calcutta;

(b) what is the amount of funds allotted for this year for the purpose; and

(c) whether Government propose to include the 80 Km. stretch between Kanya-kumari and Trivandrum in this proejct?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJRSH PILOT): (a) There is at present no sanctioned scheme for construction of a Coastal National Highway emanating from Calcutta to culminate at Kanyakumari.

(b) and (c) In view of (a), the question do not arise.